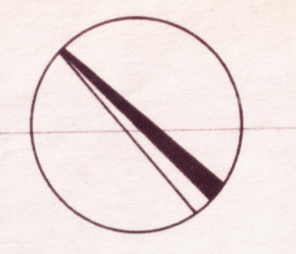
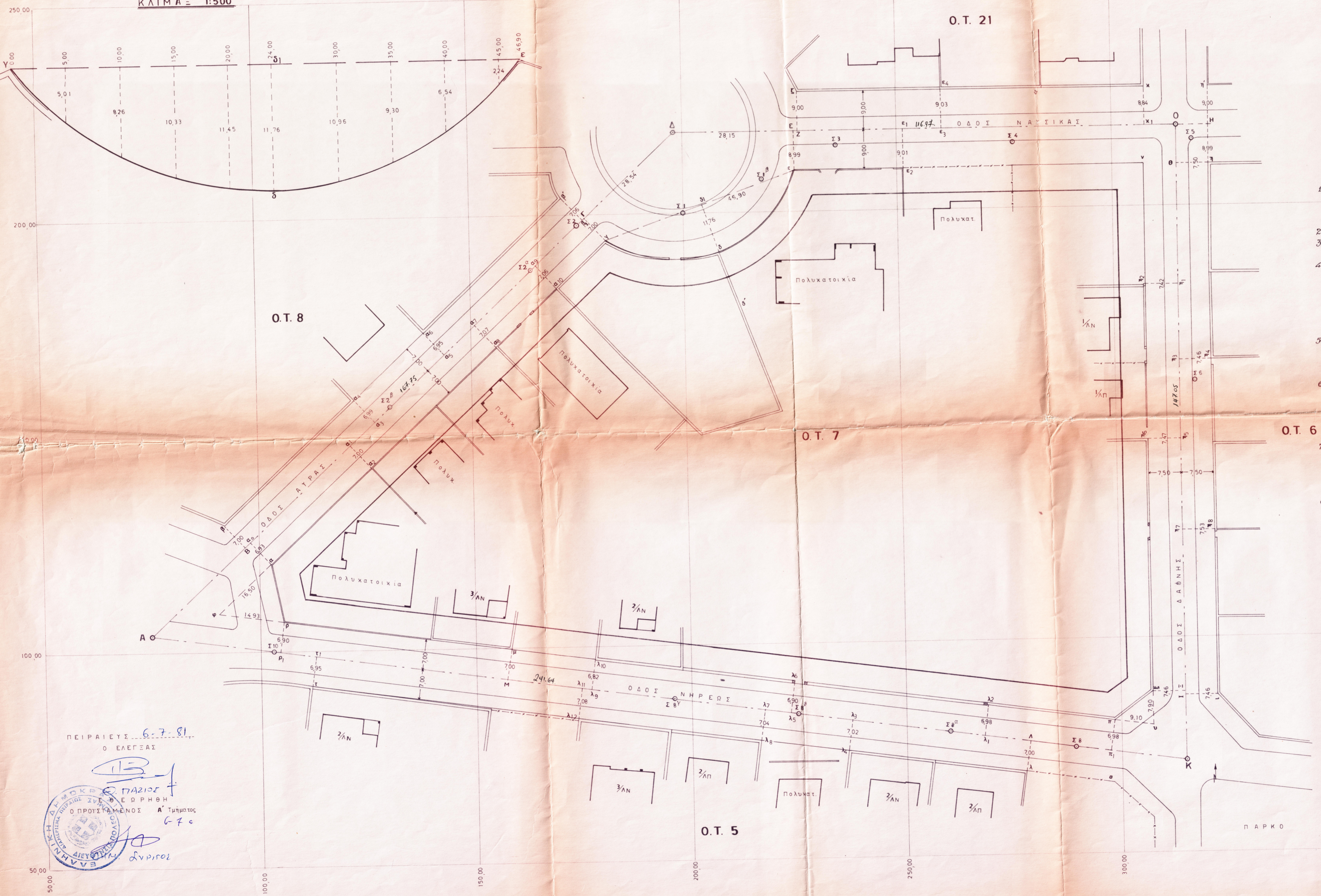


Χη' 294/81

ΒΟΥΛΑ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ Ο.Τ.7

ΚΑΙΜΑΞ 1:500



Διάγραμμα ρυμοτομίας 5.11.27
 Αναθεώρηση 5.6.33
 Ερμηνεύσεις 23.2.46

Ελάχιστο δρόμο:
 Πρόσθιον 12μ
 Βάθος 20μ
 Ύψος 300μ

Τ Π Ο Μ Ν Η Μ Β

- Το παρόν διάγραμμα έγινε προεπιμεν να καθορισθούν οι οριοδομίες και ρυμοτομικές γραμμές του Ο.Τ.7 μεταξύ των οδών ΑΥΡΑΙΣ - Πλάταιας - Ρυδων - ΜΑΥΣΙΚΑΣ - ΔΑΦΝΗΣ γ' - ΜΗΡΕΩΣ.
- Δίπλα Συνεταρμένοι άνδραρτες
- Όλες οι Στάσεις κίνησης εντός των ορίων των οδών πλην των Σταθών 2 γ Β
- Συνεταρμένοι Αξονοδιασταυρώσεων:

	X	Y
Δ	197.95	218.64
Ο	314.92	218.60
Κ	314.80	71.54
Α	73.36	104.12

- Αποστάσεις : ΔΟ = 116.97
ΟΚ = 147.05
ΚΑ = 241.64
ΑΔ = 157.73
- Οι ρυμοτομικές γραμμές α γ και δ δ' θα τοποθετηθούν παράλληλα στον άξονα ΑΒΓΔ και σε απόσταση 700μ παράλληλα προς τον άξονα ΔΕΖΟΗ και σε απόσταση 800μ. Εξέρχονται : Εε = 899μ, Ζζ' = 900μ, Ηη = 901μ, κ κ' = 884μ, Μμ = 900μ, Νν = 899μ.
- Η ρυμοτομική γραμμή π δ ε θα τοποθετηθεί επί του δρόμου από την κορφή με ως επί το σπέρμα. Τα σημεία π και ε είναι γωνιαί ραυδοτομικών Εξέρχονται : δ δ' = 1176μ όπου δι σημείο και ερήμωση της δ δ', ΔΓ = 2824μ και ΔΕ = 2815μ όπου Γ και Ε οι ποδοί των αυτών γμ των σημείων π και ε εις τους άξονες ΑΒΓΔ γ' ΔΕΖΟΗ αντίστοιχα.
- Οι ρυμοτομικές γραμμές υ β και η ε θα τοποθετηθούν παράλληλα στον άξονα ΟΘΞΙΚ και σε απόσταση 700μ. Εξέρχονται : θη = 750μ και Ιι = 745μ. Εξέρχονται : ηη = 748μ, ηηκ = 746μ, ηηλ = 747μ, ηημ = 753μ και ζζ' = 746μ.
- Οι ρυμοτομικές γραμμές π ρ γ' α ε θα τοποθετηθούν παράλληλα στον άξονα ΚΛΜΝ και σε απόσταση 700μ. Εξέρχονται : λλ = 700μ γ' Μμ = 700μ. Εξέρχονται : αα = 698μ, ββ = 702μ, ββκ = 699μ, ββδ = 701μ, ββε = 698μ, ββζ = 698μ και ρρ = 699μ.
- Οι αποστάσεις ε π και α ρ ορίονται άποψη της διαμορφώσεως καταστάσεως ως εις το σχέδιον.

ΑΘΗΝΑΙ 10ΥΝΙΟΥ 1981
 Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
 ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ. ΠΕΤΡΑΚΗΣ
 ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ
 ΑΘΗΝΑΙ: Δ' Αρ. Φ. 68 (Χιλτον)
 *Αρ. 68, Π. Γ. Α. Π. 5312
 *Αρ. Τηλ. 728.130

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ 6.7.81
 Ο ΕΛΕΓΣΑΣ
 ΠΑΥΛΟΣ Ε. ΕΡΦΘΗ
 Ο ΠΡΟΪΤΑΜΕΝΟΣ Α' Τμήματος
 670
 ΔΥΡΕΙΣ